



Informationen zum 4-streifigen Ausbau

Gesamtkonzept

Planungsabschnitte

Planfeststellung

Öffentlichkeitsarbeit

Staatliches Bauamt Kempten
B12, Erweiterung auf 4 Fahrstreifen Kempten (A7) – Buchloe (A96)

Informationsgespräch am 26.11.2019 im Landratsamt Ostallgäu



TOP

1. Gesamtkonzept

- Verkehrsgutachten
- Parkplätze
- Naturschutzfachliches Ausgleichskonzept

2. Aktueller Projektstand der Planungsabschnitte

- PA 1 | Kempten- Wildpoldsried
- PA 5 | Hirschzell- Untergermaringen
- PA 6 | Untergermaringen – Buchloe

3. Crashkurs Planfeststellungsverfahren (am aktuellen Beispiel PA6)

4. Bürger- und Öffentlichkeitsbeteiligung

- Beteiligung der Öffentlichkeit
- Online-Information

Verkehrsgutachten



- Landesverkehrsmodell Bayern
- Prognosehorizont 2030
- Verkehrssteigerungen durch
Strukturentwicklung (Einwohner & Gewerbe)
Einzelmaßnahmen

Gepante Infrastrukturmaßnahmen und Aufsiedlungen




Straßennetz

-  Bundesautobahn
-  Bundesstraße
-  Staatsstraße
-  Kreisstraße
-  Anrainerkommunen B12
















Straßenneubau

-  1 OU Betzigau
-  2 OU Ruderatshofen
-  3 OU Marktoberdorf - Bertoldshofen (B472)
-  4 N-OU Kaufbeuren (bei Gmd. Pforzen)
-  **B12** 4-streifiger Ausbau der B12

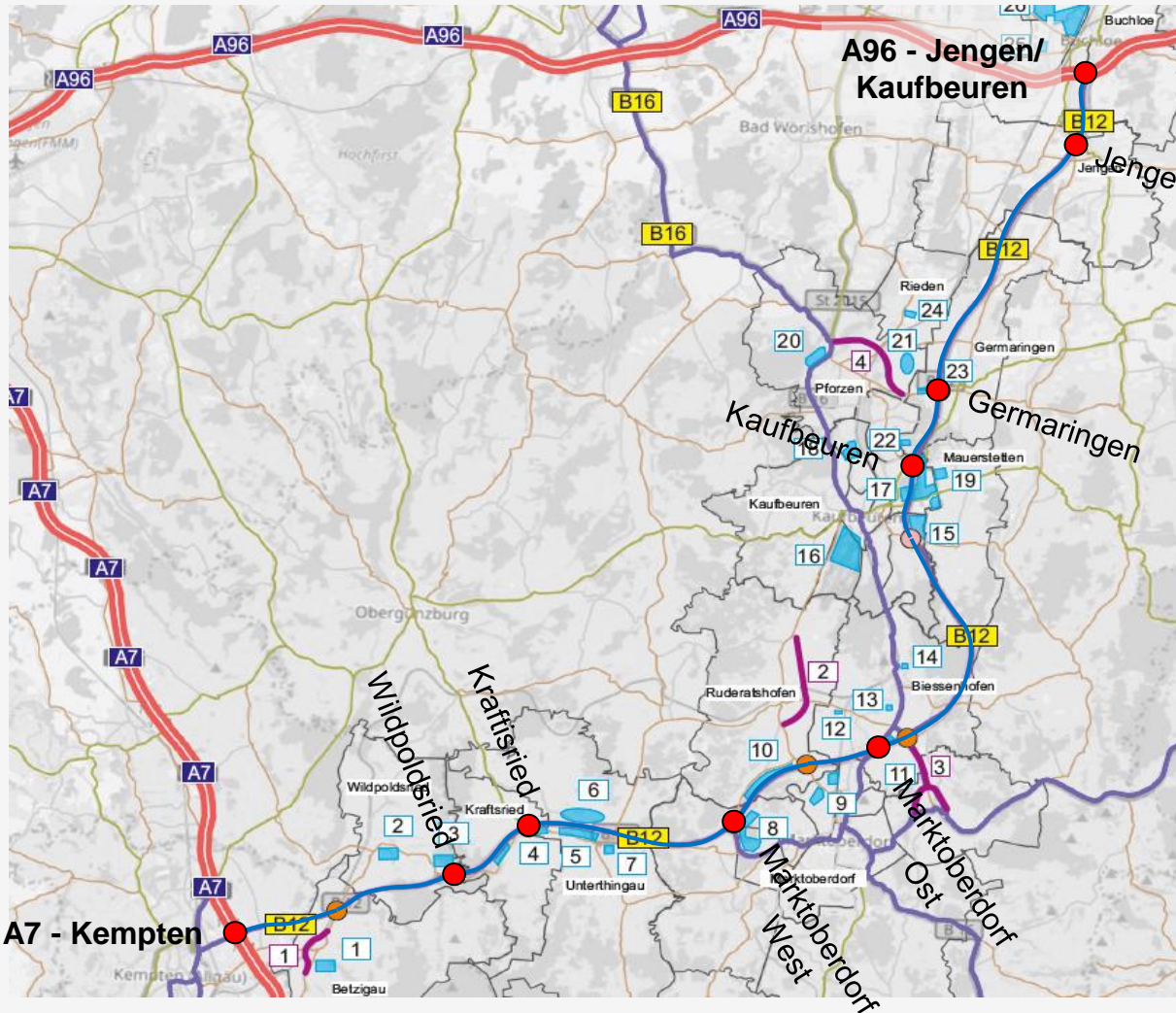
Anschlussstellen B12

-  bestehende Anschlussstelle
-  gemäß BVWP geplante Anschlussstelle
-  ergänzend zu untersuchende Anschlussstelle

Aufsiedlungen

-  Baufäche Gewerbe
-  1 GE Betzigau
-  2-3 GE Wildpoldsried
-  4 GE Kraftsried
-  5-7 GE Unterthingau
-  8-9 GE Marktoberdorf
-  10 GE Ruderatshofen
-  11-14 GE Biessenhofen
-  15 GE Kaufbeuren (Umsetzung nur in Variante 3)
-  16-18 GE Kaufbeuren
-  19 GE Mauerstetten
-  20-21 GE Pforzen
-  22-23 GE Germaringen
-  24 GE Rieden
-  25-26 GE Buchloe

Verkehrsgutachten



Geplante Infrastrukturmaßnahmen und Aufsiedlungen

Straßennetz

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Staatsstraße
- Kreisstraße
- Anrainerkommunen B12

Straßenneubau

- 1 OU Betzigau
- 2 OU Ruderatshofen
- 3 OU Marktoberdorf - Bertoldshofen (B472)
- 4 N-OU Kaufbeuren (bei Gmd. Pforzen)
- B12 4-streifiger Ausbau der B12

Anschlussstellen B12

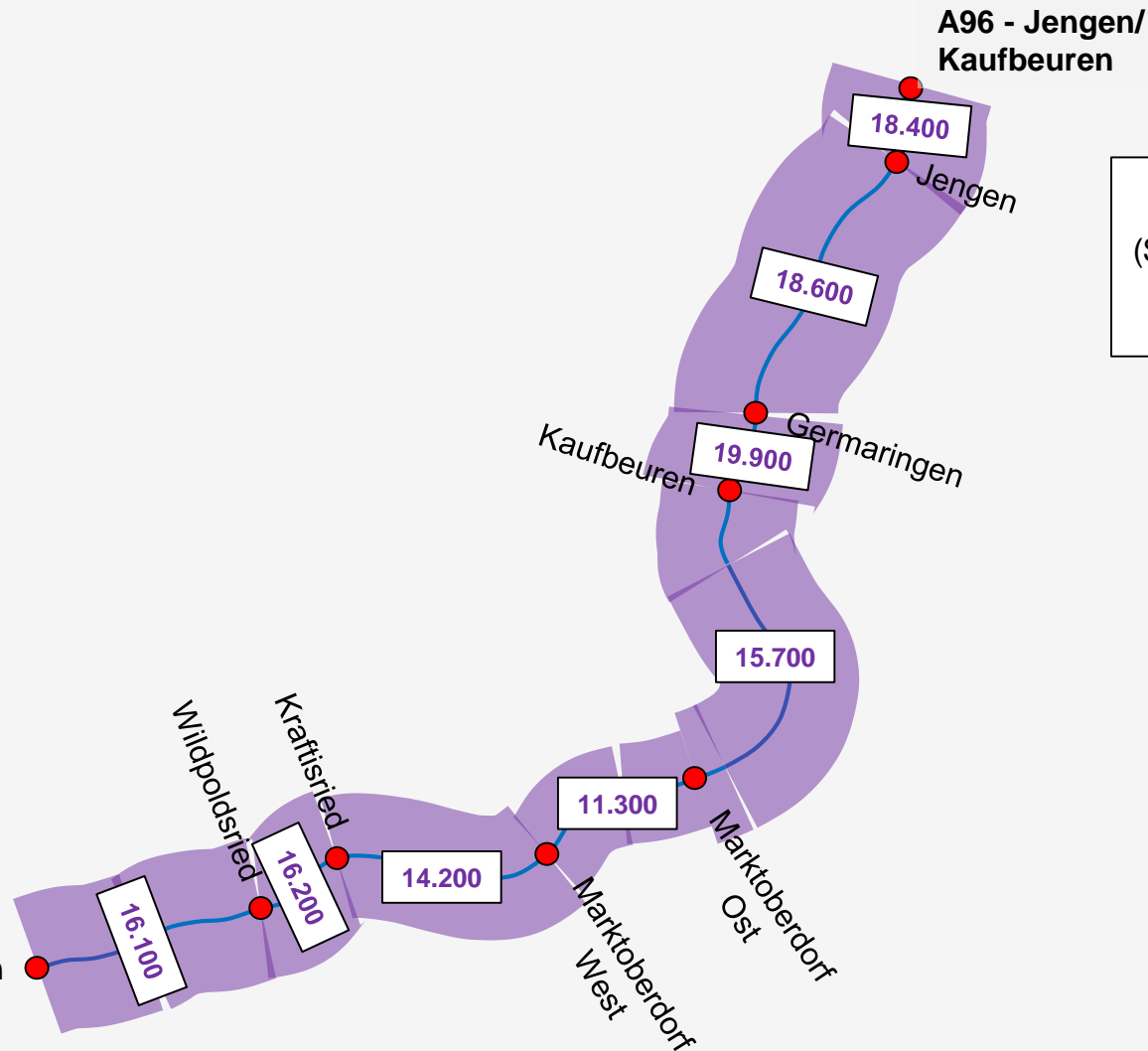
- bestehende Anschlussstelle
- gemäß BVWP geplante Anschlussstelle
- ergänzend zu untersuchende Anschlussstelle

Aufsiedlungen

- Baufläche Gewerbe
- 1 GE Betzigau
- 2-3 GE Wildpoldsried
- 4 GE Kraftsried
- 5-7 GE Unterthingau
- 8-9 GE Marktoberdorf
- 10 GE Ruderatshofen
- 11-14 GE Biessenhofen
- 15 GE Kaufbeuren (Umsetzung nur in Variante 3)
- 16-18 GE Kaufbeuren
- 19 GE Mauerstetten
- 20-21 GE Pforzen
- 22-23 GE Germaringen
- 24 GE Rieden
- 25-26 GE Buchloe



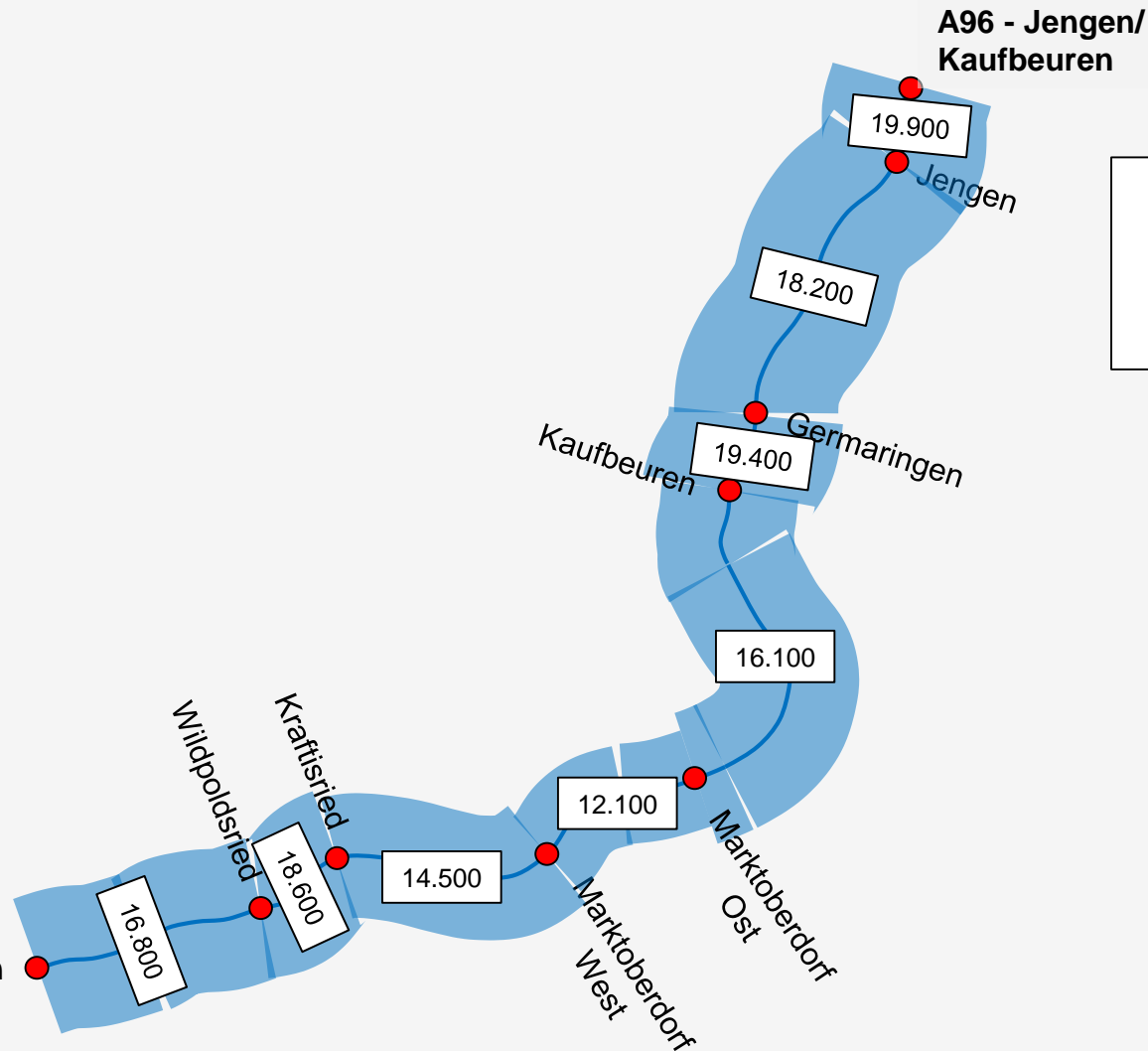
Verkehrsgutachten



Bestand
(Straßenverkehrszählung)
DTV 2015
(KFZ/24h)



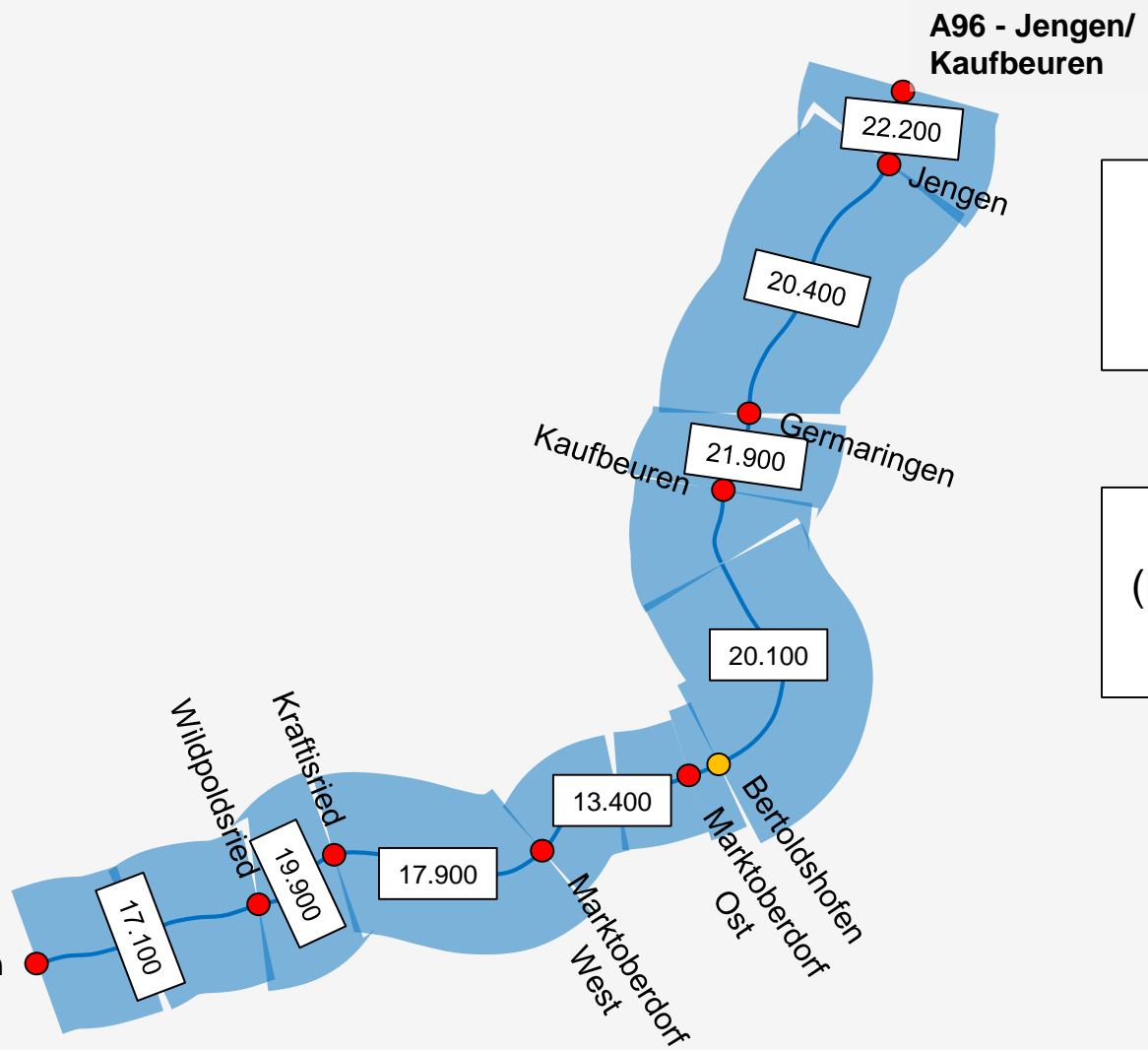
Verkehrsgutachten



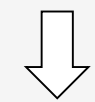
Bestand
(Analysenullfall)
DTV_{W5} 2015
(KFZ/24h)



Verkehrsgutachten



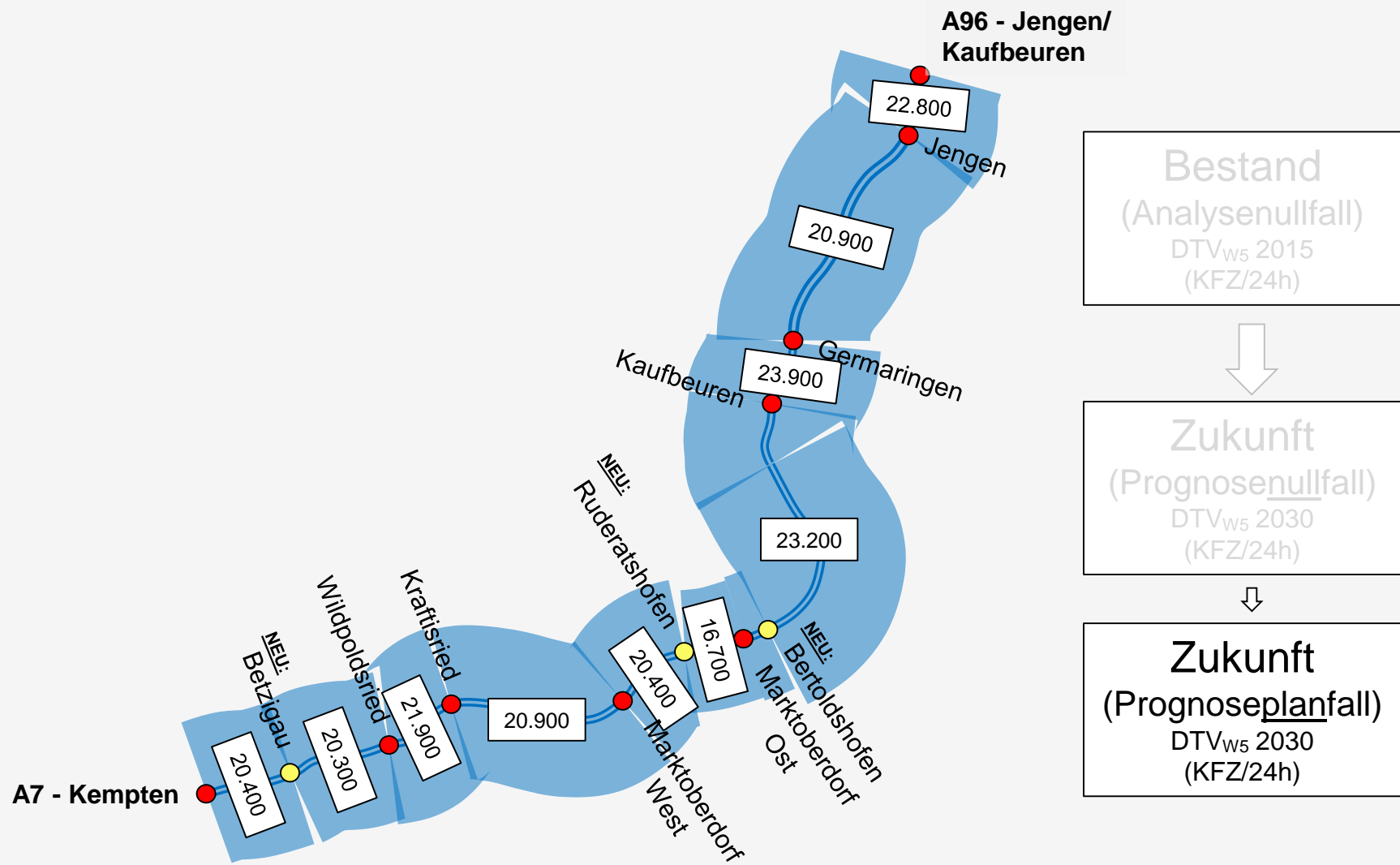
Bestand
 (Analysenullfall)
 DTV_{W5} 2015
 (KFZ/24h)



Zukunft
 (Prognosenullfall)
 DTV_{W5} 2030
 (KFZ/24h)



Verkehrsgutachten



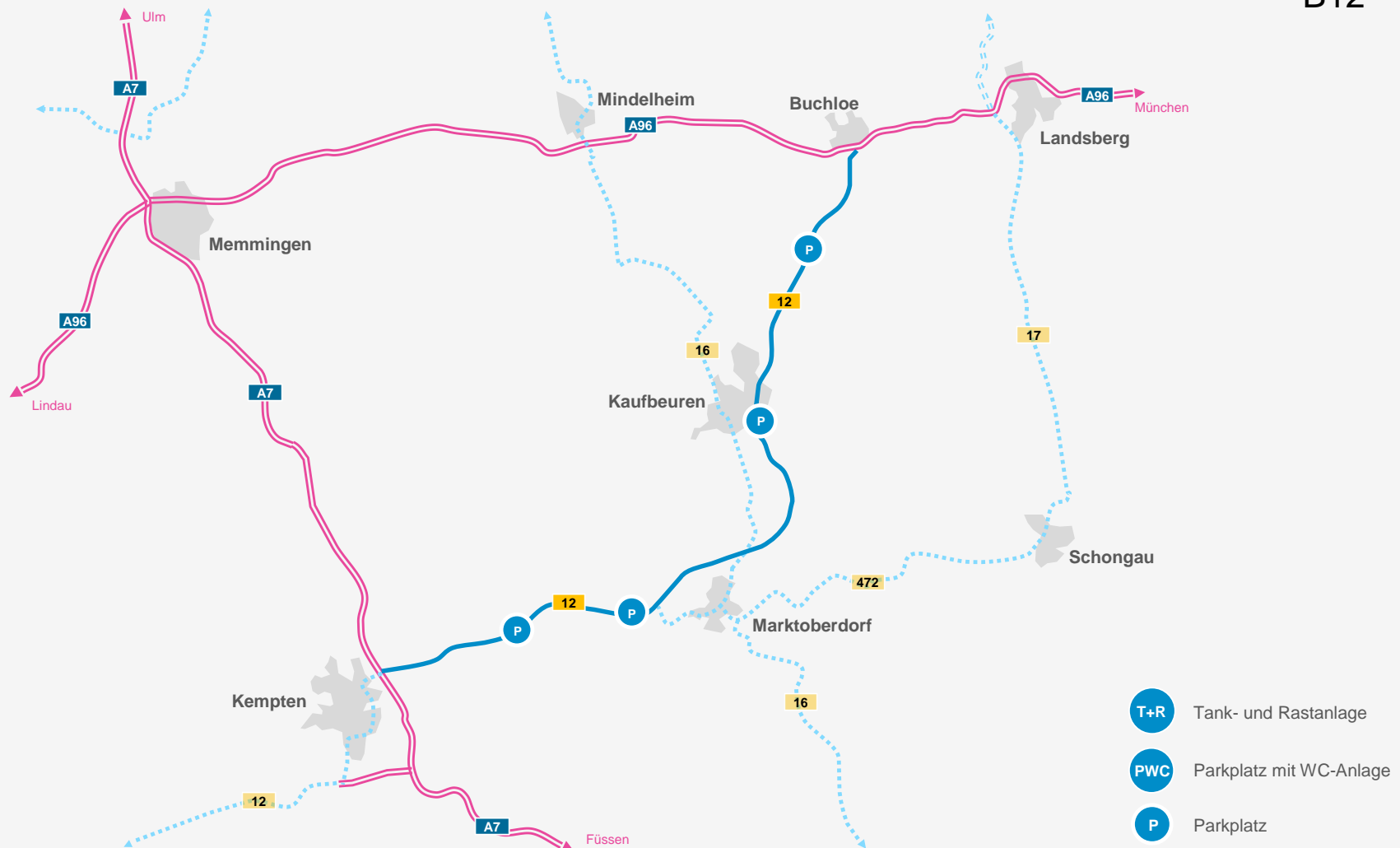


Parkplätze/ Rastanlagen



Parkplätze/ Rastanlagen

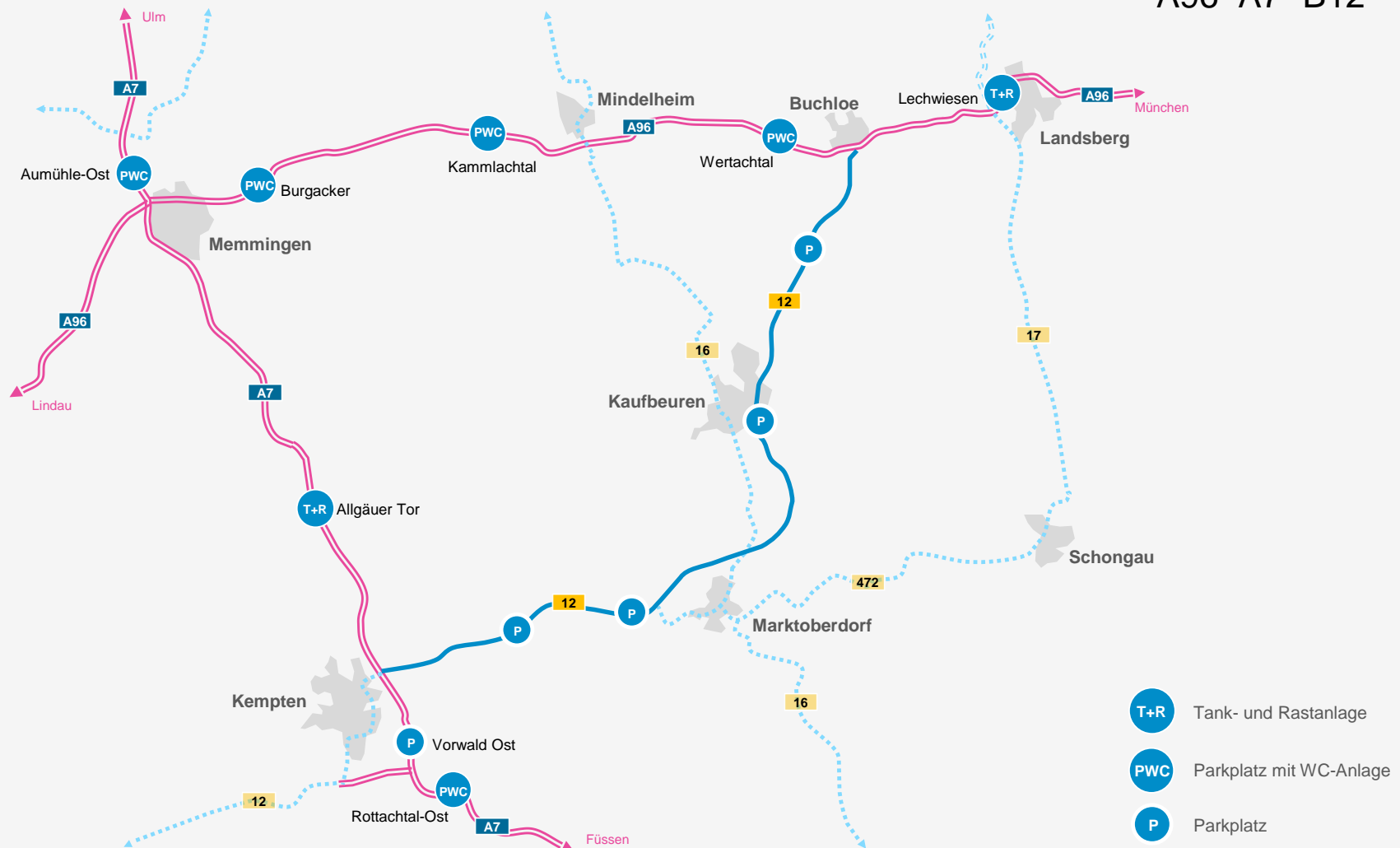
Übersicht Bestand B12





Parkplätze/ Rastanlagen

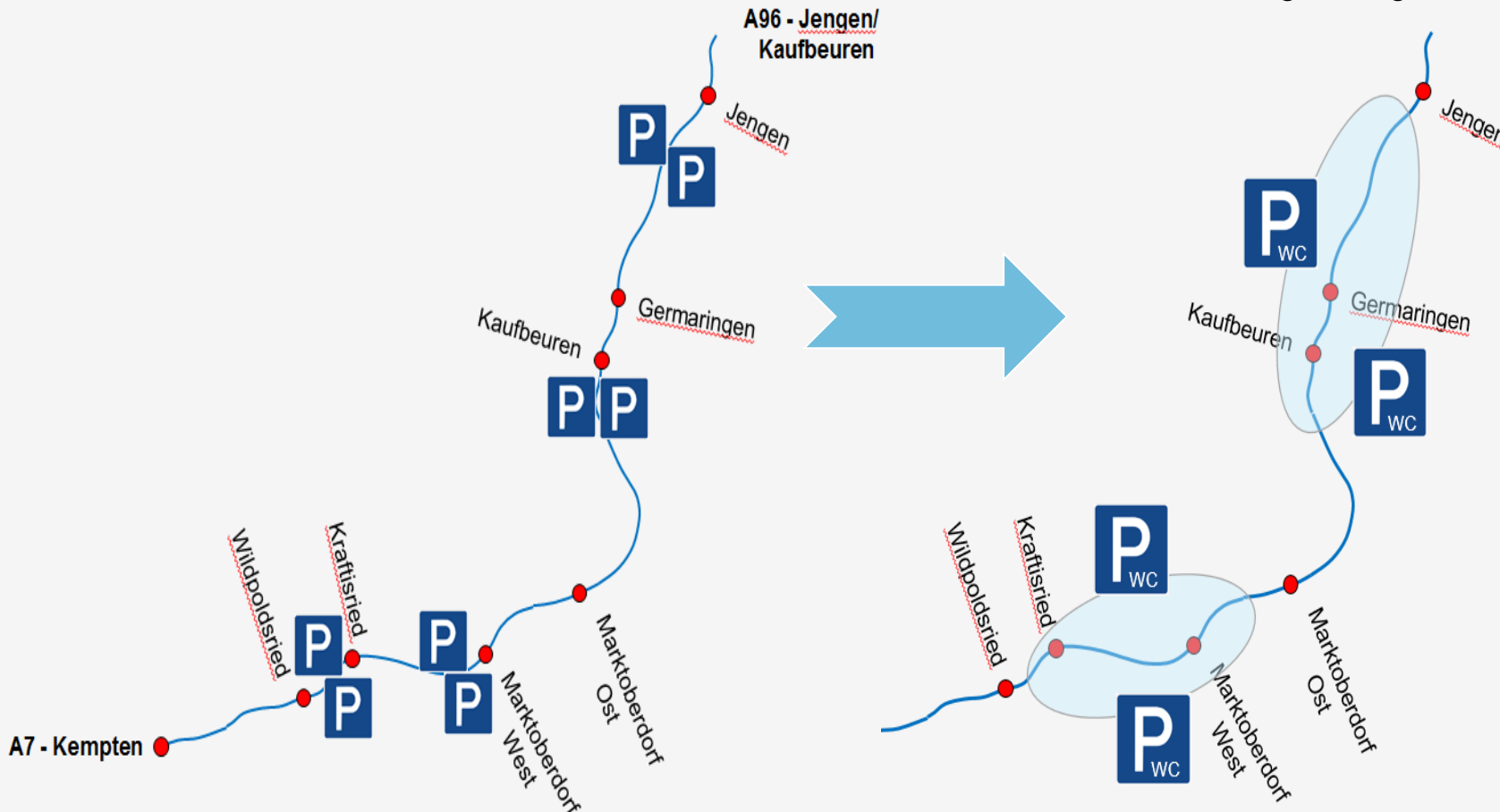
Übersicht Bestand A96- A7- B12



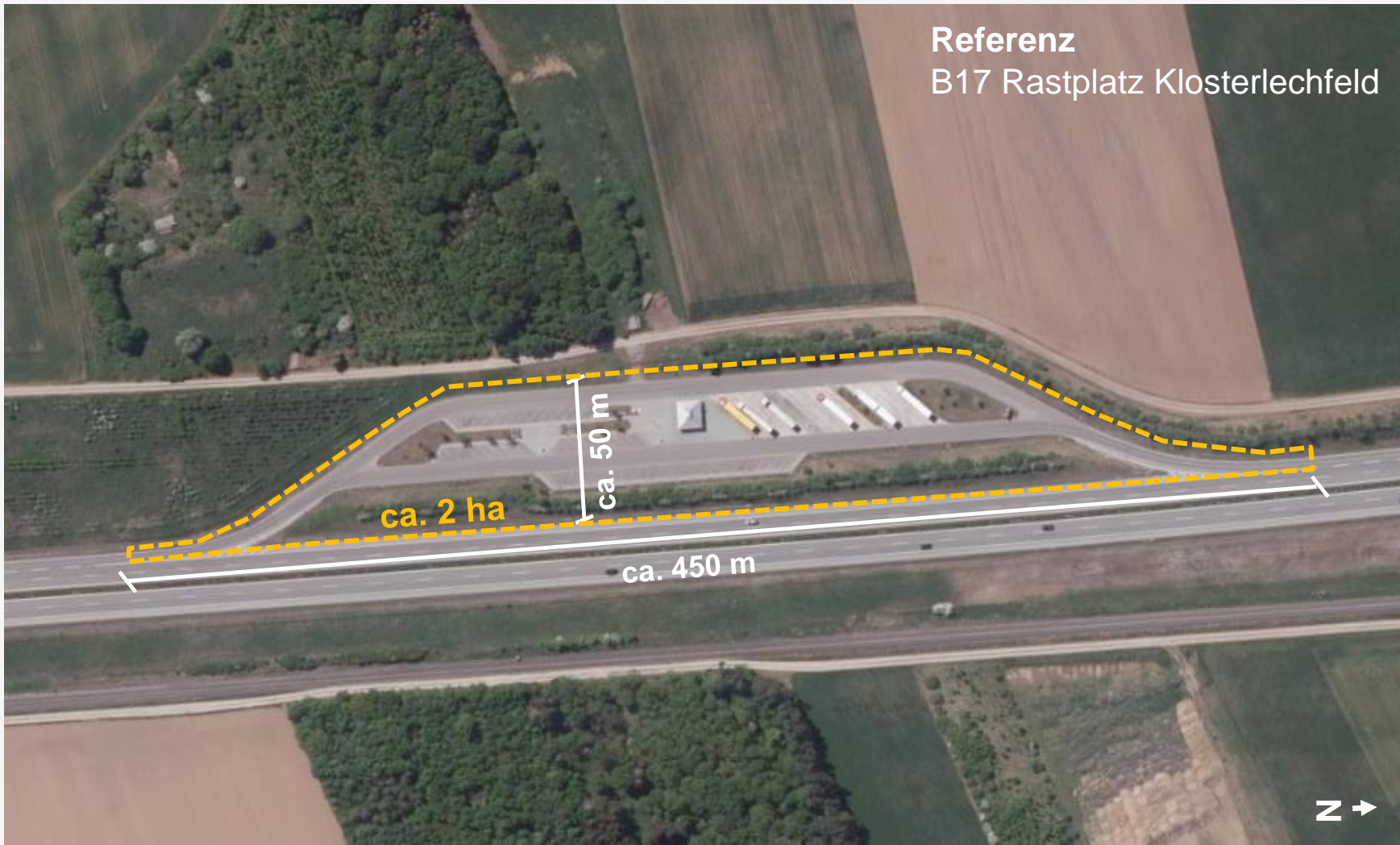
Parkplätze / Rastanlagen

- Bisher an 4 Standorten kleine Durchfahrtsplätze vorhanden

- Zukünftig an zwei Standorten (ca. in den Drittelpunkten) PWC-Anlagen vorgesehen



Parkplätze / Rastplätze





Parkplätze | Weitere Schritte

- **Verkehrsuntersuchung zum Parkraumkonzept**

Ziele:

- Bedarfsermittlung der Stellplätze + Prognose des Stellplatzbedarfs, Überprüfung des bisherigen Parkplatzkonzepts
- Eingrenzung des Planungskorridors für die notwendigen Parkplatz/ Rastanlagen an der B12
- Empfehlungen zur Errichtung von notwendigen Parkplätzen/ Rastanlagen an der B12

- **Standortvoruntersuchung für die nördliche PWC- Anlage**

- Raumwiderstände
- Zwangspunkte
- Infrastruktur



Ausgleichskonzept

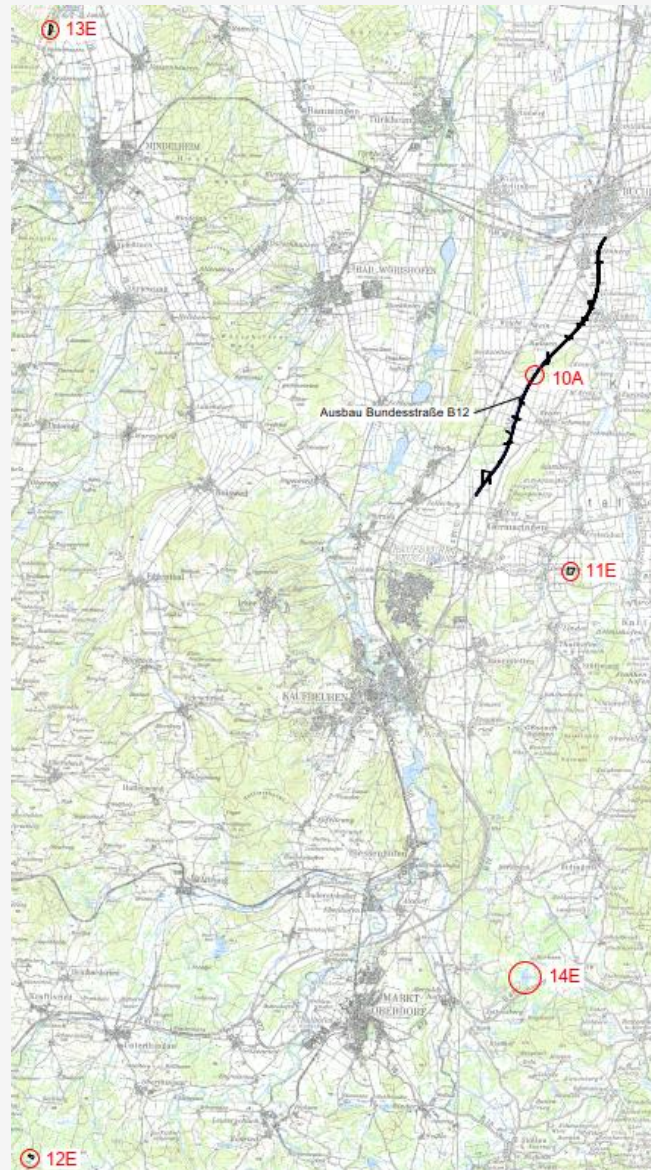
Ausgleichsflächen PA6

Es ist geplant, den überwiegenden Anteil des Ausgleichs auf mehreren zentralen Ökokonten, wie dem „Korbsee“ bei Marktoberdorf zu erbringen!

In Zusammenarbeit mit der Regierung von Schwaben wird angestrebt, auch Ausgleichsflächen im Gennachhauser Moos in das Konzept einzubinden.

Ziele:

- Vermeidung einer Zerstückelung
- Grundstücksbetroffene sollen nicht „doppelt“ tangiert werden
- Nicht nur intensiv landwirtschaftlich genutzte Flächen im Focus



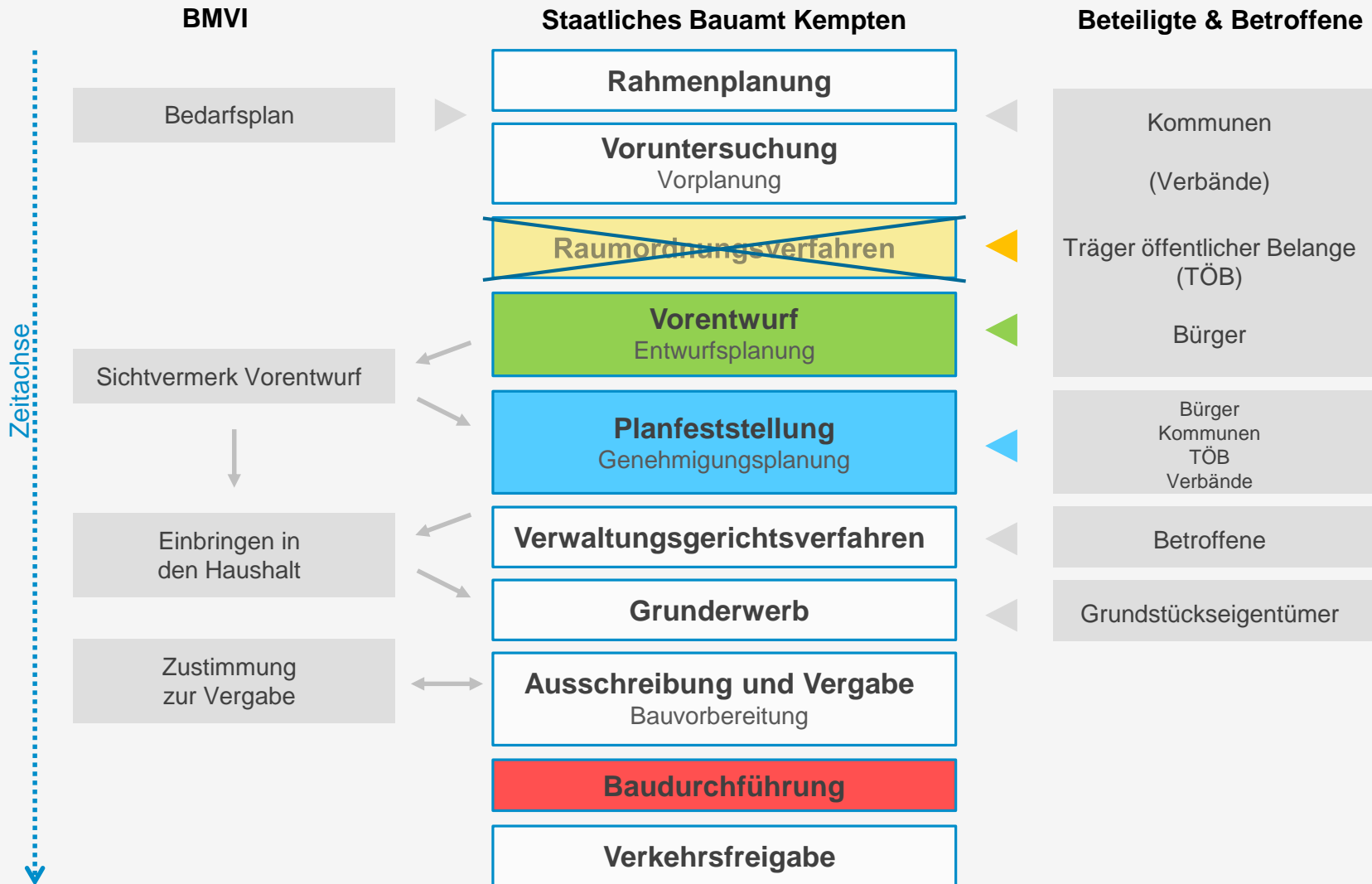


2. Planstand der einzelnen Planungsabschnitte

PA1 | PA5 | PA6



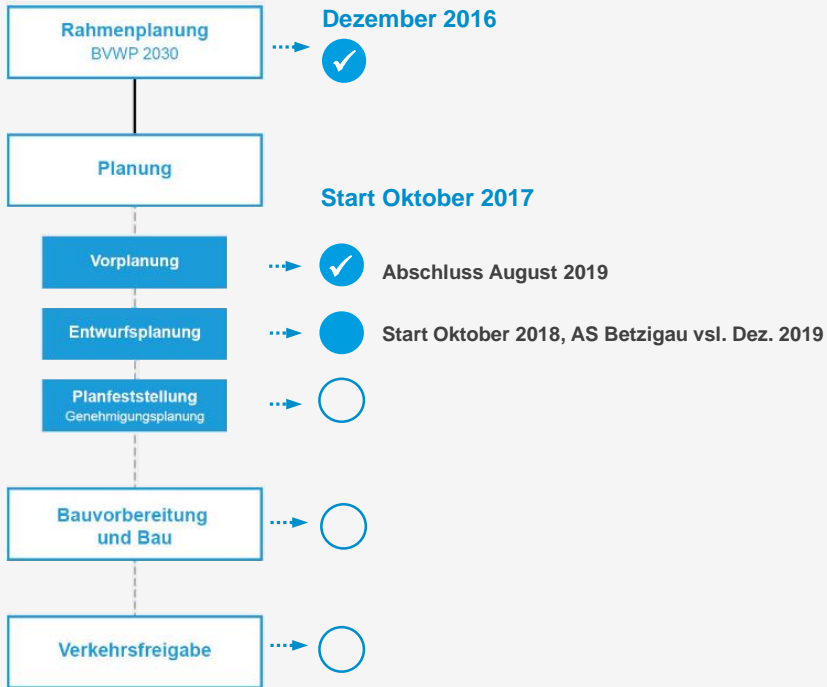
Planungsschritte



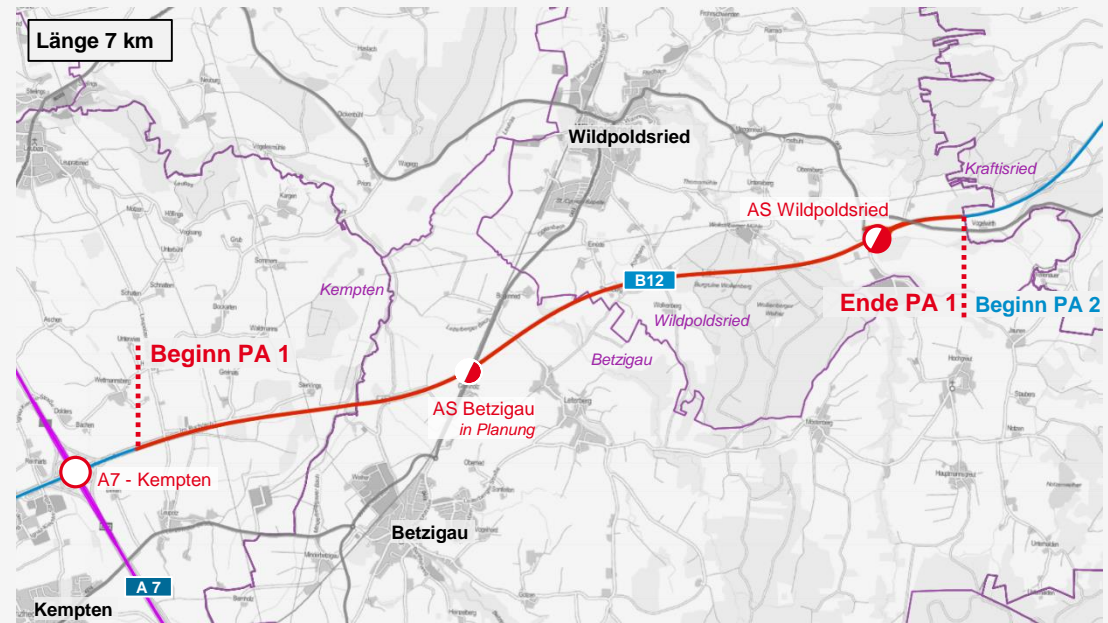


Planungsabschnitt 1 | Kempten (A7) - Wildpoldsried

Planungsstand



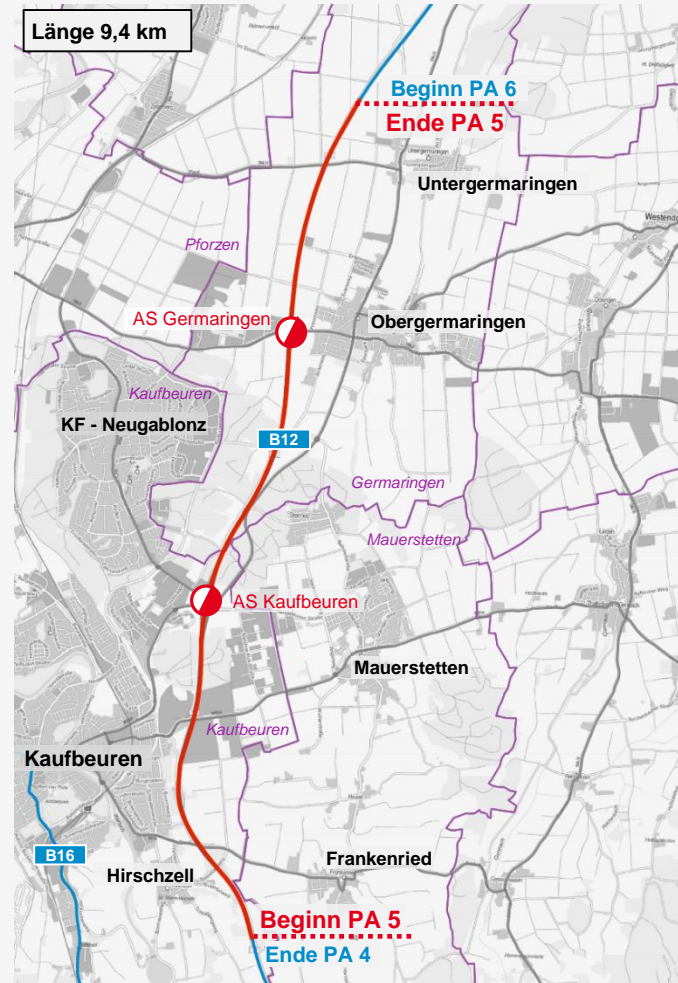
✓ abgeschlossen
 ● in Bearbeitung
 ○ noch nicht begonnen





Planungsabschnitt 5 | Hirschzell – Untergermaringen

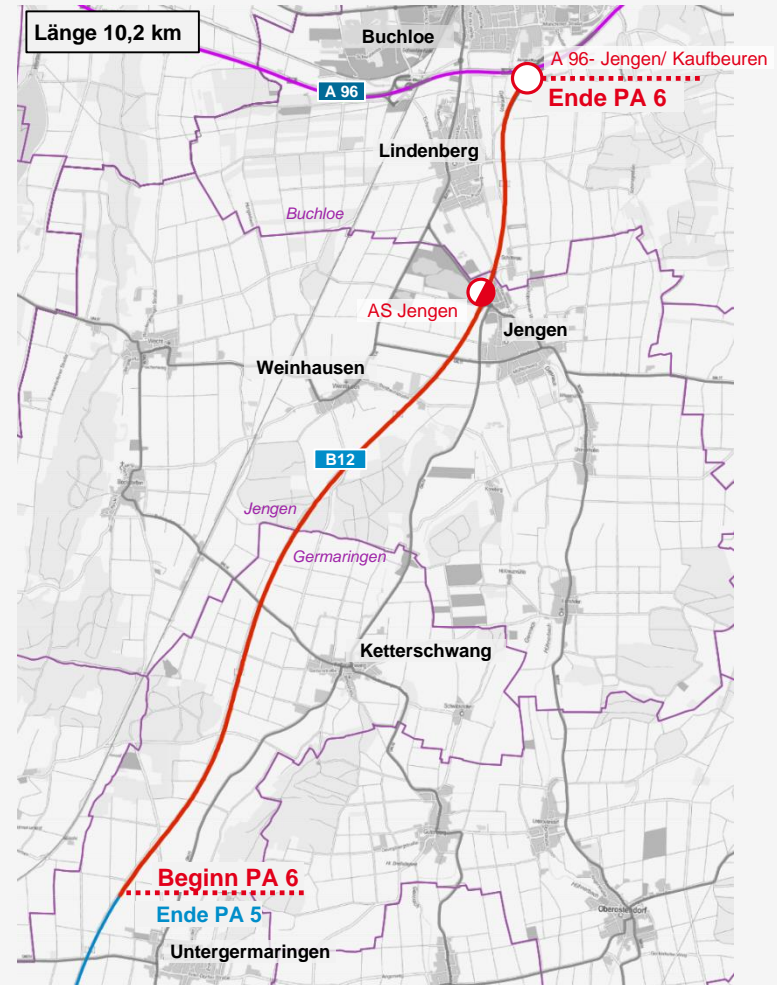
Planungsstand





Planungsabschnitt 6 | Untergermaringen – Buchloe (A96)

Planungsstand





3. Crashkurs Planfeststellung

...am aktuellen Beispiel PA 6



Planfeststellungsverfahren | Ablauf & Grundlagen

Staatliches Bauamt Kempten

**Antrag auf
Planfeststellung**

Planfeststellungsunterlagen
 Grunderwerb
 Lärmschutz
 AE-Flächen
 Technische Planung
 ...



Regierung von Schwaben

Planfeststellung

Bekanntmachung

Auslegung

Erörterung

Planfeststellungsbeschluss

Verwaltungsgerichtsverfahren



Beteiligte & Betroffene

Gemeindeblatt

Gemeinde/ Internet

Einwendungen

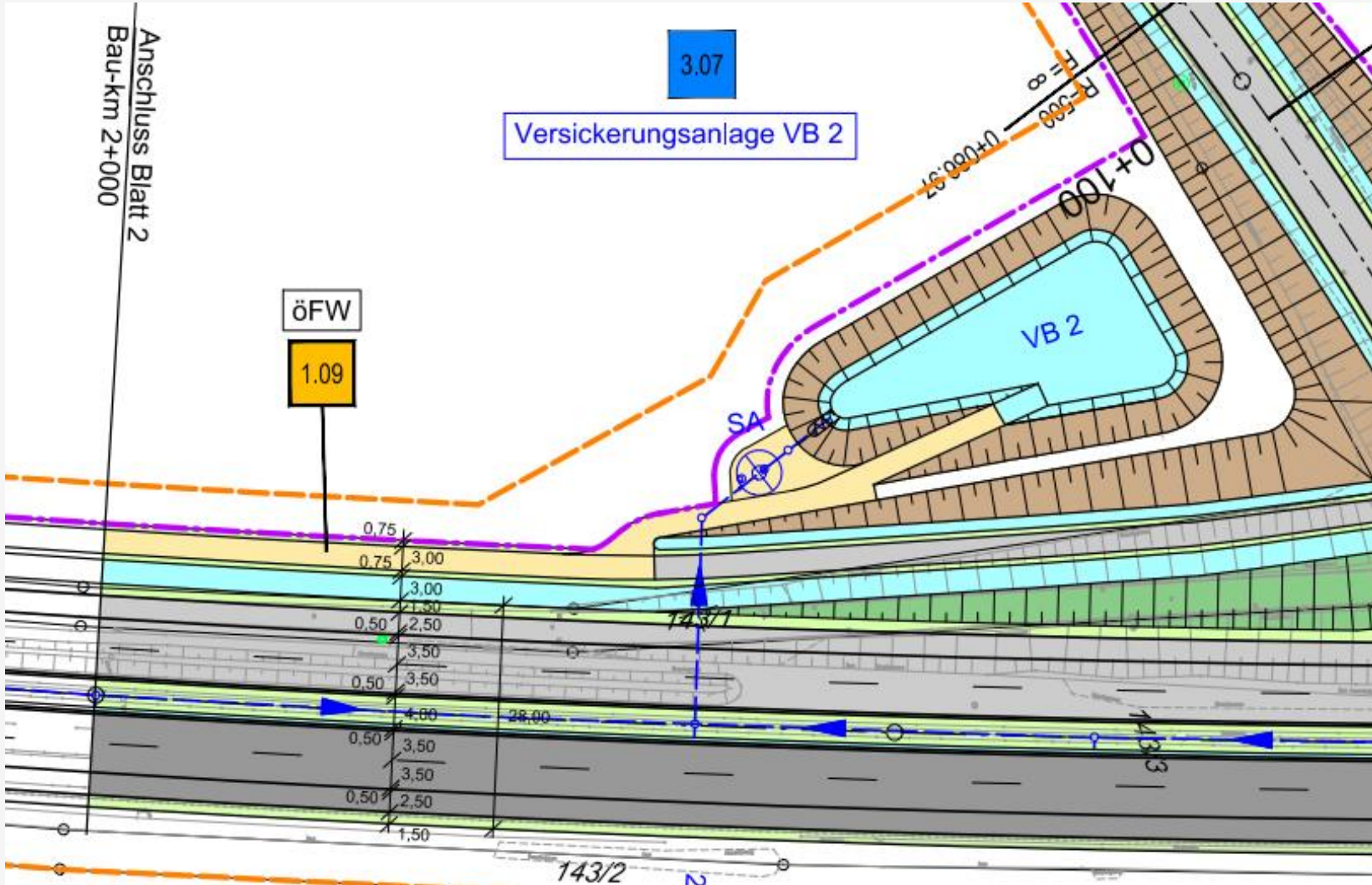
Kläger



Planfeststellungsunterlagen

...am aktuellen Beispiel PA 6

PA6 | Ausschnitt Lageplan PLAFE 1:1000 (1cm = 10m)



PA6 | Regelungsverzeichnis

B 12 Kempten (A 7) bis AS Jengen/ Kaufbeuren (A 96) Unterlage 11
Erweiterung auf 4 Fahrstreifen
Planungsabschnitt 6 – Untergermaringen bis Buchloe (A 96)

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Regelungsverzeichnis)**

Blatt 18

Lfd.Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1.09	1+820 – 2+170	Öffentlicher Feld- und Waldweg (öFW)	a) und b) Gemeinde Germaringen (E) ausgebaut (Bau-km 2+070-2+170): Gemeinde Germaringen (U) nicht ausgebaut (Bau-km 1+820-2+070): Eigentümer der angrenzenden Flurstücke (U)	Von Bau-km 1+820 bis 2+170 wird auf Grund der Erweiterung der B 12 (lfd. Nr. 1.01) der nördlich der B 12 gelegene nicht ausgebaut öffentliche Feld- und Waldweg (Flst. Nr. 143/1) auf einer Länge von 350 m der neuen Situation angepasst. Im Bereich von Bau-km 2+070 bis 2+170 (Einmündung in GVS, lfd. Nr. 1.10) wird der Weg ausgebaut und erhält auf Grund einer Längsneigung $\geq 6\%$ eine bituminös befestigte Decke mit einer Breite von 3,00 m mit beidseitig 0,75 m breitem Bankett. Im Bereich von Bau-km 1+820 bis 2+070 erhält der verlegte Weg eine unbefestigte Decke mit einer Breite von 3,00 m mit beidseitig 0,75 m breitem Bankett. Die neuen Teile des Weges werden zum öffentlichen Feld- und Waldweg gewidmet. Soweit nicht Art. 6 Abs. 8 BayStrWG gilt, wird die Widmung nach Art. 6 BayStrWG mit der Maßgabe verfügt, dass sie mit der Verkehrsübergabe wirksam wird, wenn die Voraussetzungen des Art. 6 Abs. 3 BayStrWG in diesem Zeitpunkt vorliegen. Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland - Bundesstraßenverwaltung. Im nicht ausgebauten Bereich sind die Träger der Straßenbaulast die Beteiligten, deren Grundstücke über den Weg bewirtschaftet werden, im ausgebauten Abschnitt die Gemeinde Germaringen (Art. 54, Abs. 1 Satz 2 BayStrWG).

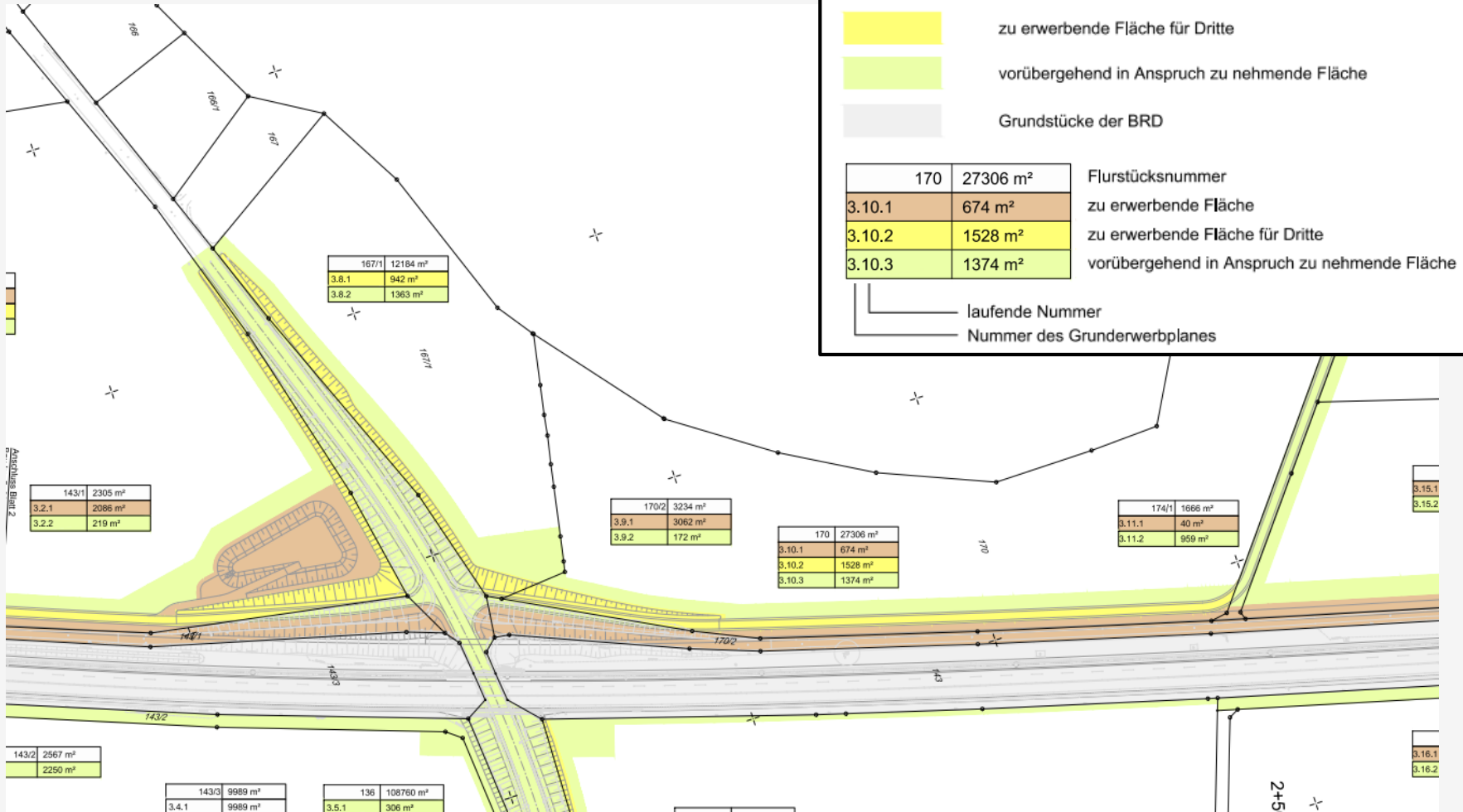
B 12 Kempten (A 7) bis AS Jengen/ Kaufbeuren (A 96) Unterlage 11
Erweiterung auf 4 Fahrstreifen
Planungsabschnitt 6 – Untergermaringen bis Buchloe (A 96)

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Regelungsverzeichnis)**

Blatt 80

Lfd.Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
3.07	2+075	Versickerungsanlage VB 2	a) - b) Bundesrepublik Deutschland Bundesstraßenverwaltung	Zur schadlosen Ableitung und Vorreinigung des Straßenoberflächenwassers aus dem Entwässerungsabschnitt 3 (lfd. Nr. 3.06) wird bei Bau-km 2+075 auf der Westseite der B 12 ein Versickerungsbecken mit vorgeschalteter Absetzanlage hergestellt, wo es unter Ausnutzung des Reinigungsvermögens der belebten Oberbodenzone versickert. <u>Beckenabmessungen VB 2:</u> Fläche der Beckensohle: 476 m ² Speichervolumen: 263 m ³ Die Zufahrt zur Anlage erfolgt über den öFW (lfd. Nr. 1.09). Bestehende Leitungen und Drainagen werden, soweit sie von der Maßnahme betroffen sind, den neuen Verhältnissen angepasst. Im Übrigen wird auf die Unterlage 18 verwiesen. Die Anlage wird Bestandteil der Bundesstraße 12 (§ 1 Abs. 4 FStrG) Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland – Bundesstraßenverwaltung. Der Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland - Bundesstraßenverwaltung.

PA6 | Ausschnitt Grunderwerbsplan





PA6 | Grunderwerbsverzeichnis

Grunderwerbsverzeichnis B12 Kempten (A 7) – Buchloe (A 96) Planungsabschnitt 6 Untergermaringen - Buchloe Bau-km 0+000 bis Bau-km 10+200 Gemarkung Ketterschwang / Freistaat Bayern									Unterlage: 10.2 Datum: 11.11.2019									
Grund-erwerbs-Plan Nr.	Bau-km	Eigentümer: Name, Vorname Straße Wohnort Schlüssel-Nummer	Flur- stücks- nummer	Nutz- ungs- art	Größe des Grund- stücks	Größe der zu erwerbenden Flächen*			Größe der vorüberg. In Anspruch zu nehmenden Flächen m²	Bemerkungen								
						für den Bund** m²	für Dritte m²	Gesamt m²										
1	2	3	4	5	6	7a	7b	7c	8	9								
3.10.1 3.10.2 3.10.3	2+400	[REDACTED] 73	170	GR	27306	674	1528		1374	B12 GVS, öFW Arbeitsstreifen								
<table border="1"> <tr> <td>170</td> <td>27306 m²</td> </tr> <tr> <td>3.10.1</td> <td>674 m²</td> </tr> <tr> <td>3.10.2</td> <td>1528 m²</td> </tr> <tr> <td>3.10.3</td> <td>1374 m²</td> </tr> </table>						170	27306 m²	3.10.1	674 m²	3.10.2	1528 m²	3.10.3	1374 m²			2202		
170	27306 m²																	
3.10.1	674 m²																	
3.10.2	1528 m²																	
3.10.3	1374 m²																	
Summe:						674	1528	2202	1374									

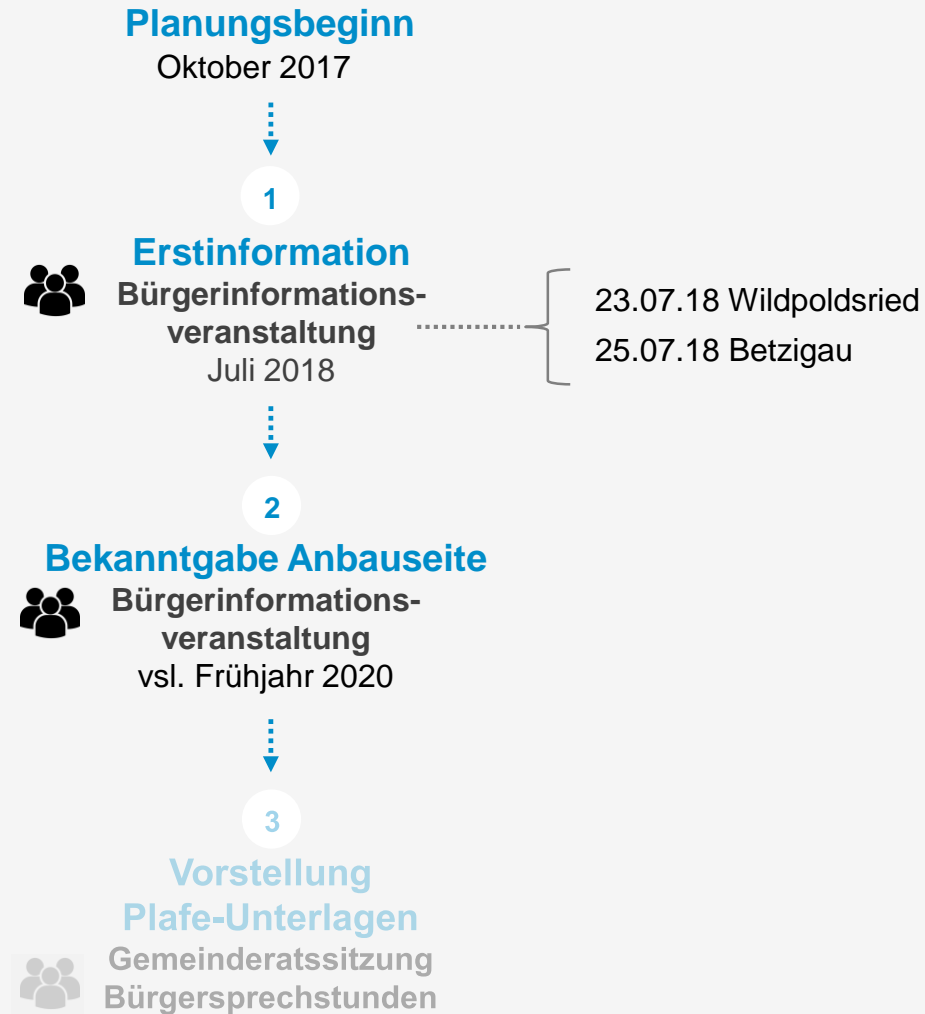


4. Konzeption der Öffentlichkeitsarbeit

...im Speziellen der Bürgerinformation



Planungsabschnitt 1 | Beteiligung der Öffentlichkeit



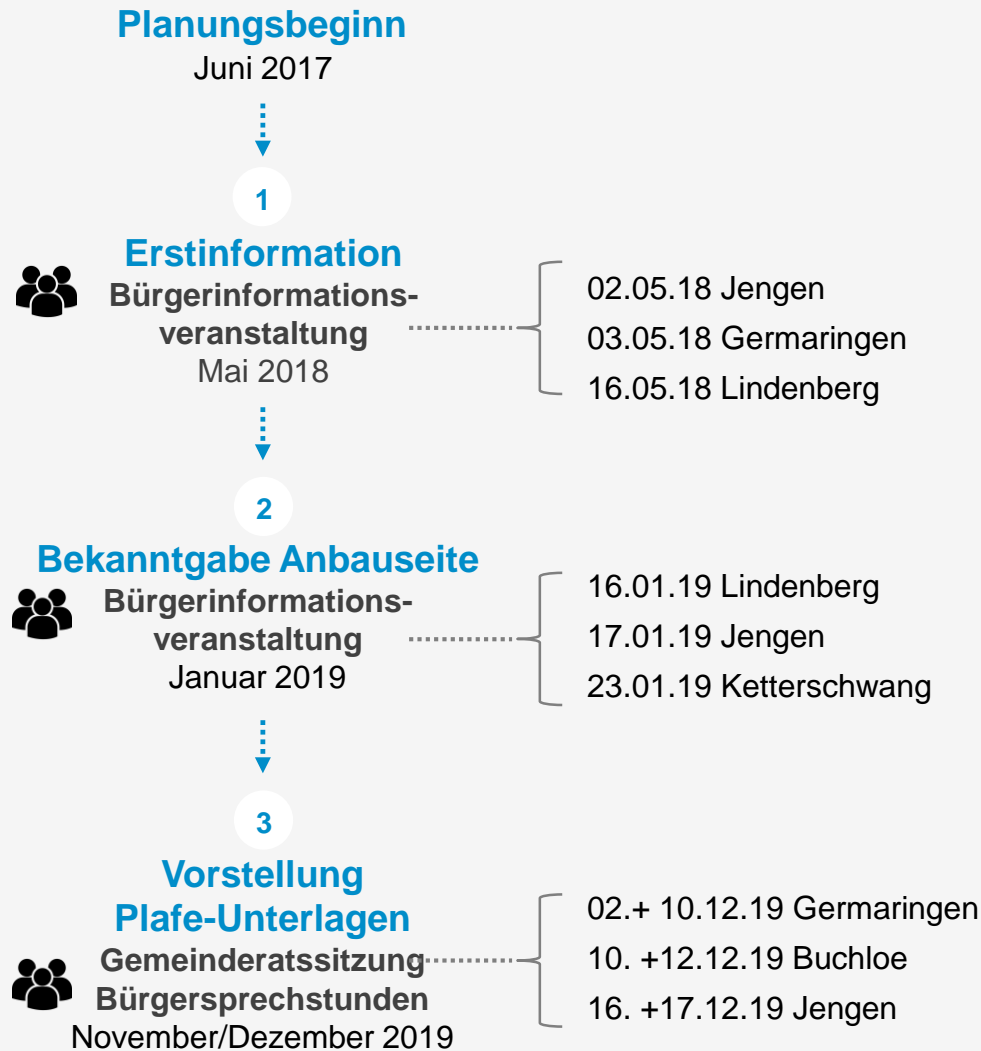


Planungsabschnitt 5 | Beteiligung der Öffentlichkeit





Planungsabschnitt 6 | Beteiligung der Öffentlichkeit



Online-Informationen | Facebook & Website

www.derallgäuschnellweg.de



DER ALLGÄU SCHNELLWEG

- Startseite
- Projekt
- Aktuelles/Termine
- Unterstützer und Partner
- Ansprechpartner
- Mediathek
- Kontakt

Staatliches Bauamt Kempten 

DER ALLGÄUSCHNELLWEG

Früher waren Flüsse die Lebensadern für Kulturen. Entlang von großen Flüssen haben sich Menschen niedergelassen. Waren konnten transportiert werden und der Handel blühte. Aus Dörfern wurden Ställe, aus Städten wurden Metropolen. Was früher die Flüsse waren, sind heute die Straßen. Eine leistungsfähige Infrastruktur ermöglicht die wirtschaftliche Entwicklung einer Region. Die bestehende B12 soll zwischen Kempten und Buchloe 4-streifig zum Allgäuschnellweg ausgebaut werden. Der Allgäuschnellweg wird zum bedeutenden Faktor für die Entwicklung der Wirtschaftsregion Allgäu. Anässige Unternehmen werden gestärkt und die Region wird für den Tourismus attraktiver. Der Allgäuschnellweg wird eine sichere Straße: Die häufigen schweren und schwersten Unfälle auf dem Streckenabschnitt werden der Vergangenheit angehören. Dafür wird ein Straßenquerschnitt mit geteiltten Richtungsfahrbahnen sorgen, der den hohen Anforderungen gerecht wird und somit zur Sicherheit beiträgt.

 www.facebook.com/DerAllgaeuschnellweg/



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!